

Lundi 11 janvier 2010

# l'étincelle\*

TECHNOCENTRE

Renault

Guyancourt

pour la construction d'un parti des  travailleurs communiste révolutionnaire

## 2010, année de la riposte des travailleurs ?

**Nicolas Sarkozy a démarré sa grande tournée de vœux pour 2010 : aux militaires, au monde de la culture... et aux grands patrons pompeusement baptisés pour l'occasion « forces économiques du pays ». À ceux-ci il a déclaré : « Notre pays va dans la bonne direction et recueillera bientôt le fruit de ses efforts ». On est rassuré !**

C'est vrai que, côté fruits, l'année a été sucrée pour les patrons : des milliards de cadeaux sous toutes les formes aux banquiers et aux grands trusts, comme la suppression de la taxe professionnelle qui rapportera aux patrons 5 milliards d'euros par an. Le résultat de « leurs efforts » ? Sans blague ? Plutôt celui des attaques qui pleuvent contre le monde du travail. Augmentation du forfait hospitalier, nouvel allongement prévu de la durée de cotisations pour les retraites...

La nouvelle année s'annonce comme la précédente : des attaques tous azimuts contre le monde du travail. Et cela alors que la vague de froid... sur les salaires continue avec un SMIC qui n'augmente que de 6 € par mois en ce début d'année. Alors aussi que la succession des licenciements et suppressions d'emplois va se poursuivre.

### **Pas de refroidissement social aux Antilles**

Pas de raison pourtant que cette année ne soit marquée que par leurs mauvais coups. Ce week-end se déroulait une manifestation rassemblant au moins une dizaine de milliers de personnes à Pointe-à-Pitre en Guadeloupe contre la hausse du prix du carburant. Le début d'un nouveau mouvement d'ampleur dans les Antilles ? Trop tôt, sans doute, pour le dire.

Mais en tout cas de quoi se rappeler qu'il y a un an, la grève générale des travailleurs de Guadeloupe et de Martinique avait fait céder le gouvernement et les patrons sur les augmentations de salaires, 200 € pour tous, et les autres revendications des grévistes.

### **Tous ensemble !**

Oui il faudra l'intervention, la mobilisation massive de la classe ouvrière. C'est le seul vœu

raisonnable que l'on peut faire pour la nouvelle année.

Face aux licenciements et à l'aggravation de l'exploitation qui se sont accélérés depuis un an, les réactions n'ont pas manqué. On se souvient de la lutte des Continental, qui ont rappelé leur patron à l'ordre en semant un peu de désordre dans les autres usines du groupe ou à la sous-préfecture de Compiègne, et ont imposé de substantielles indemnités. Ils sont d'ailleurs toujours mobilisés contre les sanctions judiciaires, et manifesteront mercredi à Amiens à l'occasion de leur procès en appel.

Depuis, bien d'autres luttes ont eu lieu et se poursuivent même si elles n'ont pas toujours la faveur des médias. Ainsi depuis près de trois mois, 6 000 travailleurs sans-papiers sont en grève en région parisienne pour leur régularisation.

En janvier et en mars 2009, des manifestations avaient rassemblé plusieurs millions de travailleurs. Une mobilisation globale du monde du travail restée sans suite. Pour l'instant. C'est que les dirigeants des confédérations syndicales n'ont, eux non plus, pas ménagé leurs efforts pour l'enterrer. Ce n'est pourtant pas le « dialogue social » avec le gouvernement et les patrons pour une prétendue « nouvelle politique industrielle » qui changera quoi que ce soit au sort des travailleurs. Il n'y a pas d'autre voie que celle qu'ont empruntée les travailleurs des Antilles, celle de la lutte d'ensemble..

A nous de faire qu'en 2010 les luttes deviennent contagieuses, se coordonnent et se rassemblent. Elles pourraient alors devenir cette lame de fond qui ferait enfin payer la crise à ses responsables patronaux et gouvernementaux. Une simple révolte ? Non, une bonne Révolution à prendre.

## Freeze cash flow

On n'était déjà pas très chauds pour reprendre le travail la semaine dernière, mais en arrivant dans certains ateliers et plateaux du TCR, ça a été le coup de froid ! 15° C, voire 11° comme au plan de forme extérieur au Design. Et même de la neige dans l'atelier AEV32 à la Ruche !

Pourtant de nombreux problèmes avaient déjà été signalés l'hiver dernier. Mais depuis, il s'agissait surtout de faire des économies sur les investissements ou les effectifs de maintenance.

## Entretien : danger !

Il paraît que Renault se préoccuperait des « risques psychosociaux ». Ce n'est pas ce qui transparaît dans les entretiens annuels : après les engagements et les notations, on doit maintenant obligatoirement remplir une date de mobilité.

Qui peut croire que pour atteindre l'objectif fixé par la direction de 25 % de mobilité en 2010, il n'y aura pas de mobilités forcées ?

## Qui veut gagner des millions ?

Le « Contrat Social de Crise » a été reconduit en 2010. Résultat : des jours de chômage partiel à la carte selon les sites, jusqu'à 45 dans certaines usines et une inconnue au TCR. Ce qui n'empêchera pas la surcharge de travail en dehors de ces périodes.

La crise sert donc à justifier l'aggravation de la flexibilité, tout ça au frais du contribuable. Elle est pas belle la vie... pour les patrons ?!

## Il y en a vraiment qui a-bus-ent

Pas avare de bons conseils « pour soulager la planète », la direction se permet de présenter la fusion des lignes de bus de Meudon et de Boulogne qui desservent le TCR comme une « optimisation ».

Des bus plus chargés et transports plus longs, c'est ce qu'on appelle une optimisation... des dépenses de la direction qui n'a plus à financer une des deux lignes supprimées !

## Lexique 2010

Tradition oblige, Carlos Ghosn nous a présenté ses vœux. Plein de cynisme, il nous recommande de « maintenir cet esprit de frugalité » qui nous a si bien réussi en 2009. Car 2010 sera aussi difficile et on est invité à continuer à se serrer la ceinture. Frugalité, ça sonne mieux qu'austérité, non ?!

Simplifier est l'autre mot à la mode. Beaucoup plus tendance que restructurer. La communication d'entreprise, tout un art !

## Mieux vaut être riche et actionnaire que pauvre et salarié

Malgré la crise, Renault tire son épingle du jeu. Notamment sur les VP où les ventes en France ont augmenté de 94,3 % en décembre 2009 par rapport à décembre 2008. L'action Renault a bondi, elle, de 95,2 % en 2009.

La tendance semble s'affirmer puisque le Directeur commercial de Renault estime « que le 1<sup>er</sup> trimestre, voire les deux premiers devraient rester dans la même tendance que la fin de 2009 ».

En fait, la crise c'est surtout les travailleurs qui la vivent.

## Coupable et responsable

Charge de travail excessive, fortes tensions dues au Contrat 2009, pas de mesure prise pour préserver la vie d'un salarié en détresse... Le 17 décembre 2009, le Tribunal de la Sécurité Sociale de Nanterre a donc jugé que Renault avait commis une « faute inexcusable » à l'origine du suicide d'un salarié au Technocentre en octobre 2006.

Une condamnation qui devrait faire jurisprudence et qui aidera les salariés à se battre pour que ce genre de drame n'arrive plus. Car depuis, les conditions de travail n'ont guère changé, sinon parfois en pire.

## Complices

La Tribune relate que Ghosn passerait 15 à 20 % de son temps à rencontrer les pouvoirs publics dans le monde entier. Avec Sarkozy ou Estrosi, il discuterait des milliards d'euros d'aides reçues par Renault en échange de ne pas délocaliser. Le lobbying, ça rapporte gros.

On imagine bien Sarko sortant le carnet de chèques pour que Ghosn fasse faire la Clio 4 à Flins et pas en Turquie.

Et si c'étaient les salariés et les contribuables qui contrôlaient ces aides ?

## Relaxe pour les ouvriers de Continental !

Le 13 janvier, à Amiens, se tient le procès en appel de six ouvriers de Continental. Ceux-ci avaient été condamnés le 1<sup>er</sup> septembre à des peines de prison et des amendes suite à une manifestation à la sous-préfecture.

Cette condamnation pour l'exemple d'ouvriers en lutte face à un patron licencié est particulièrement choquante. Et c'est avec raison que les ouvriers de Continental comptent manifester le jour du procès, pour exiger la relaxe des travailleurs condamnés.

Nous sommes tous des Conti !